

## Bibliographie - Manuel Appert

- 2017 – Frédéric Pédrinis, Manuel Appert, Gilles Gesquière, Florence Jacquinod, How is your city composed ? **a paraître**.
- 2017 – Marius Combe, Lucien Breteau, Manuel Appert, La contribution de la géographie à la détermination des contours **juridiques de la « ville »**.
- 2017 – Manuel Appert, Andrew Harris, Martine Drozd, Negotiating Vertical Urbanism in Europe, *Built Environment*, à paraître.
- 2017 – Manuel Appert, Isabelle Lefort, Christian Montès, **Imaginaires et représentations de la ville verticale**, *Géographie et culture*, Vol 91, n°2.
- 2017 – Manuel Appert, Maxime Huré, Raphael Languillon, Gouverner la ville verticale, *Géocarrefour*, à paraître.
- 2016 – Manuel Appert, The resurgence of towers in European cities, *Métropolitiques*, 19 février. <http://www.metropolitiques.eu/The-Resurgence-of-Towers-in.html>
- 2015 – Manuel Appert, Christian Montès, Réguler le skyline : une approche **hybride associant chercheurs et praticiens**, Lazzeri et al., *Participation créative et paysage*. Collection Espace et développement durable.
- 2015 – Manuel Appert, Christian Montès, Skyscrapers and the redrawing of the **London's skyline: a case of territorialisation through landscape control**, *Articulo*, n°7, Juillet 2015.
- 2014 – Manuel Appert, Christian Montès, The skyline research project. A new field of study in urban morphology: the metropolitan skyline. *Urban Morphology*, Vol. 18 n°1, pp. 75-77.
- 2012 – Manuel Appert, La tour Orbit à Londres, faire-valoir des Jeux ? *Métropolitiques*, <http://www.metropolitiques.eu/La-Tour-Orbit-a-Londres-faire.html>
- 2012 – Manuel Appert, Delphine Papin, Mark Bailoni, *Atlas de Londres*, Autrement, Collection Atlas des Mégapoles, avril 2012.
- 2012 – Manuel Appert, un grand événement alibi du renouvellement urbain à l'est de la capitale, *Géococonfluences*, ENS-LSH. <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/typespace/urb1/MetropScient10.htm>
- 2011 – Manuel Appert, Shard : un monument au débat sur les tours à Londres, *Métropolitiques*. <http://www.metropolitiques.eu/Politique-du-skyline-Shard-et-le.html>
- 2011 – Manuel Appert, Les nouvelles tours de Londres comme marqueurs des **mutations d'une métropole globale**, *Revue de l'Observatoire de la société britannique*, n°11. <http://osb.revues.org/1243>
- 2010 – Manuel Appert, Martine Drozd, La géopolitique locale-globale aux marges de la City de Londres : conflits autour des projets de renouvellement urbain de Bishopsgate. *Hérodote*, n°137, p. 119-34.
- 2009 – Manuel Appert, **Les mobilités quotidiennes à Londres, aspects, impacts et régulations**, *Géococonfluences*, ENS-LSH, <http://geoconfluences.ens-lsh.fr/doc/transv/Mobil/MobilScient6.htm>
- 2009 – Manuel Appert, Christian Montès, Transportation infrastructures, in Iriye A., Saunier P.Y., (ed.), *The Palgrave Dictionary of Transnational History*, Basingstoke, Palgrave-Macmillan, 2009, p. 1055-1058.

- 2008 – Manuel Appert, **Ville globale versus ville patrimoniale ? Des tensions entre libéralisation de la skyline de Londres et préservation des monuments et vues historiques**, *Revue de Géographie de l'Est*, vol. 48, n°1-2, 2008.  
<http://rge.revues.org/1154>
- 2008 – Manuel Appert, John Tuppen, **Mutations et inerties spatiales dans Le Royaume-Uni d'aujourd'hui**, *Géocarrefour*, Vol. 83, n°2. 94p.  
<http://geocarrefour.revues.org/index5862.html>
- 2008 - Manuel Appert, **Londres : métropole globale ?**, *Géocarrefour*, Vol. 83, n°2, p. 113-117. <http://geocarrefour.revues.org/index5872.html>
- 2008 - Manuel Appert, Laurent Chapelon, **La vulnérabilité des réseaux routiers urbains face aux risques d'altération**, in Léone Frédéric, Vinet Freddy, *La mise en carte des risques naturels. Diversité des approches*. Montpellier, Presses Universitaires de la Méditerranée, p. 47-58.
- 2007 - Manuel Appert, Laurent Chapelon, **The Space-time Variability of Road Base Aecessibility: Application to London**, in Mathis Philippe, *Graphs and networks, multilevel modeling*. édition en langue anglaise revue et augmentée. London, ISTE, 352p.
- 2006 - Manuel Appert, **Maîtrise de la mobilité quotidienne dans la métropolisation : le cas de Londres**, *Recherche Transport Sécurité*, n°92, 13p.
- 2005 - Manuel Appert, **L'art du grand écart pour maîtriser la mobilité dans la région métropolitaine de Londres**, *Mappemonde*, Vol. 78, n°2.  
<http://mappemonde.mgm.fr/num6/articles/art05206.html>
- 2004 - Manuel Appert, **Métropolisation, mobilités quotidiennes et forme urbaine : le cas de Londres**, *Géocarrefour*, Volume 79, n° 2. 10p  
<http://geocarrefour.revues.org/index621.html>
- 2004 - Manuel Appert, **Transport/land-use interactions through the lens of metropolization: from theory to the specific case of the London global city-region**, *Netcom*, Vol. 18, n°3-4. 13p.
- 2003 - Manuel Appert, Laurent Chapelon, **Variabilité de la performance des réseaux routiers : application à la région urbaine de Londres**, in Mathis Philippe, *Graphes et réseaux: modélisation multiniveau* (Traité IGAT, série Aspects fondamentaux de l'analyse spatiale). P. 51-76 + annexes cartographiques.